

JEUDI 30 AOÛT 2012 | 16H17

**la Nouvelle
République.fr**

Indre-et-Loire - Tours - Travaux du tram à tours

La gare SNCF de Tours va s'ouvrir sur la rue de Nantes

23/08/2012 05:46

Le bâtiment dessiné par Victor Laloux est actuellement reconfiguré, afin de permettre l'ouverture de la gare de Tours sur la première ligne de tramway.

Cet été, la rue de Nantes, sur le flanc ouest de la gare SNCF de Tours, ressemble plus à une carrière de falun qu'à la plateforme intermodale qui accueillera près de 40.000 voyageurs par jour à compter de septembre 2013. Et pourtant, le compte à rebours est déclenché ! Les grands travaux qui vont permettre de « marier » le train au tramway sont en effet sur les rails.

Dans l'immédiat, cela se traduit par une reconfiguration interne à la gare, afin de libérer l'espace où sera aménagé un vestibule de 100 m², accessible à partir de quatre portes automatiques dont le vitrage sera décoré par Daniel Buren.

La version définitive du projet a fait l'objet de négociations serrées avec l'architecte des bâtiments de France, Sibylle Madelain-Beau, particulièrement attentive au respect de l'œuvre de l'architecte Victor Laloux, « père » de cette gare de Tours.

Le Sanitas désenclavé

L'une des premières étapes du chantier consiste à déplacer un escalier mais aussi l'ascenseur qui dessert les étages où sont installés plusieurs services de la SNCF, soit une centaine de salariés. Hier, l'entreprise de travaux publics Spie-Batignolles avait ainsi dépêché une grue de levage afin d'assembler dans un puits vertical – en passant par le toit – une quinzaine d'éléments en béton destinés à la future gaine d'ascenseur.

« *Le bâtiment continue à vivre pendant les travaux, il a donc fallu éloigner de la zone du chantier les emplacements dédiés aux vendeurs et aux clients* », précise Christophe Fois, directeur de projet à la SNCF. Une fois cette réorganisation achevée, à la fin de l'année, la seconde phase du chantier concernera le percement des ouvertures et l'aménagement du vestibule. La livraison est prévue fin juin 2013.

Le coût de cette opération – 3,3 millions d'euros – est supporté à hauteur de 70 % par le syndicat des transports en commun de l'agglomération tourangelle, la SNCF prenant le solde à son compte. Au total, faire passer le tramway dans le secteur de la gare – à l'emplacement des anciennes voies de lavage – aura coûté plus de 11 millions d'euros au Sitcat dont 1 M€ consacré aux acquisitions foncières et 7,5 M€ à la reconstruction des installations ferroviaires. C'était le prix à payer pour favoriser l'intermodalité mais aussi « désenclaver » de manière spectaculaire le quartier du Sanitas, qui bénéficie d'une belle ouverture vers le centre-ville depuis la démolition partielle de l'îlot Vinci. Partielle, car si les bâtiments qui se situaient dans l'emprise de la ligne de tramway ont été démolis, il reste toujours à régler le cas de ceux qui doivent céder la place au futur ensemble immobilier construit par Bouygues.

Cela ne devrait plus tarder, car la Société d'équipement de la Touraine, en charge des acquisitions foncières dans cette affaire, va pouvoir s'appuyer sur la déclaration d'utilité publique demandée avant les vacances par Tour(s) plus.



Hier, une grue de levage procédait à la pose d'éléments de béton destinés à une nouvelle cage d'ascenseur. - (Photo NR, Hugues Le Guellec)